



## Auto Heine

Angebotsnummer: 835

Ausdruck vom: 24.04.2024

## Skoda Fabia 1.0 TSI Style/LED/Navi/Sitzheizung/Kamera



<b>Preis:</b>	<b>24.500,- €</b>
<b>Zustand:</b>	Neufahrzeug
<b>Karosserie:</b>	Kleinwagen
<b>Leistung:</b>	81 kW (110 PS)
<b>Kraftstoff:</b>	Benzin
<b>Getriebe:</b>	Schaltgetriebe
<b>Kilometerstand:</b>	0
<b>Vorbesitzer:</b>	--
<b>Außenfarbe:</b>	Blau
<b>Polsterung:</b>	Stoff
<b>Türen:</b>	5
<b>Erstzulassung:</b>	--
<b>Umweltplakette:</b>	Euro6dtemp
<b>Energieeffizienz:</b>	B

[Fahrzeugangebot online ansehen](#)

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist freibleibend und unverbindlich.

Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten auch in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

Auto Heine

### Fahrzeugstandort

**Auto Heine**

Bahnhofstraße 35  
96524 Föriztal OT Neuhaus-Schierschnitz

036764 7269 7

036764 72835

### Ansprechpartner

**Ihr Verkaufsteam**

036764 7269 7

036764 72835

info@autohein.de



## Auto Hein

Angebotsnummer: 835

Ausdruck vom: 24.04.2024

### Finanzierungsbeispiel

Fragen Sie nach unseren Finanzierungsangeboten.  
Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung !

Bitte beachten Sie, dass bei allen Angaben zum Fahrzeug Irrtümer und Änderungen vorbehalten sind!

### Verbrauch

#### Verbrauch und Emissionen (NEFZ) \*

Innerorts* :	6,1 l/100 km
Ausserorts* :	4,2 l/100 km
Kombiniert* :	4,9 l/100 km
CO2-Emission* :	117,0 g/km

#### Verbrauch und Emissionen (WLTP) \*

Langsam* :	6,7 l/100 km
Mittel* :	5,1 l/100 km
Schnell* :	4,5 l/100 km
Sehr schnell* :	5,3 l/100 km
Kombiniert* :	5,2 l/100 km
CO2-Emission* :	118 g/km



\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei 'Deutsche Automobil Treuhand GmbH' unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.



## Auto Hein

Angebotsnummer: 835

Ausdruck vom: 24.04.2024

## Ausstattungen

### Entertainment

Navigationssystem

Apple CarPlay

Android Auto

DAB

Telefonvorbereitung

Sprachsteuerung

Freisprecheinrichtung

Bluetooth

Radio

USB-Anschluss

Touchscreen

### Sicht

LED-Hauptscheinwerfer

Dynamisches Kurvenlicht

Rückfahrkamera

Beheizbare Außenspiegel

Privacyverglasung

Nebelscheinwerfer

LED-Tagfahrlicht

Colorverglasung

Autom. abblend. Innenspiegel

LED-Rückleuchten

### Komfort

Mehrzonenklimaautomatik

Sitzheizung

Keyless Entry

Keyless Go

Tempomat

Park Distance Control vo.&hi.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Elektr. Aussenspiegel

Teilbare Rücksitzlehne

Multifunktionslenkrad

Lederlenkrad

Elektr. Fensterheber

Mittelarmlehne

Zentralverriegelung

Servolenkung

Innenraumfilter

Einstellbare Lenksäule

Lordosenstütze

Funkfernbedienung

### Assistenzsysteme

Spurhalteassistent

Fernlichtassistent

Notbremsassistent

Berganfahrassistent

Müdigkeitserkennung

Regensensor

Lichtsensoren

### Sonstiges

Winterpaket

Gepäckraumabdeckung

Alufelgen

Metallic

Katalysator

EU Import

Stoßfänger Wagenfarbe

Sommerreifen

### Sicherheit

Reifendruckkontrolle

ESP

ABS

Traktionskontrolle

Airbag

Antriebsschlupfregelung

Beifahrerairbag

Wegfahrsperre

Seitenairbags

Kopfairbag

ISOFIX Kindersitzbefestigung

Notrufsystem

Pannenset

Isfix Beifahrersitz

### Technik

Bordcomputer

Partikelfilter

Start-Stop-Automatik

### Qualität



## Auto Hein

Angebotsnummer: 835

Ausdruck vom: 24.04.2024

Scheckheftgepflegt

Garantie

Nichtraucherfahrzeug

## Beschreibung

- **Style-Plus,**
  - **Race-Blue-Metallic mit Dach und Spiegelhüllen in Black-Magic-Perleffekt,**
  - **Start-Stopp-System,**
  - **Servolenkung,**
  - **ESC, ABS, XDS, MSR, ASR,**
  - **6x Airbag, Beifahrerairbag abschaltbar,**
  - **Müdigkeitserkennung,**
  - **Frontassist,**
  - **Spurhalteassistent,**
  - **eCall,**
  - **Kessy,**
  - **Bi-LED-Scheinwerfer mit Abbiegelicht,**
  - **Fernlichtassistent,**
  - **2-Zonen-Klimaautomatik,**
  - **Tempomat incl. Geschwindigkeitsbegrenzer,**
  - **Winterpaket: Sitzheizung vorn, beheizte Scheibenwaschdüsen,**
  - **Einparkhilfe vorn und hinten,**
  - **Rückfahrkamera,**
  - **Zentralverriegelung mit Fernbedienung,**
  - **elektrische Fensterheber vorn und hinten,**
  - **elektrische Außenspiegel und heizbar,**
  - **Navigationssystem AMUNDSEN,**
  - **Sprachbedienung,**
  - **Bordcomputer mit Maxi-Dot,**
  - **Bluetooth,**
  - **SmartLink,**
  - **DAB,**
  - **Licht-und Regensensor,**
  - **automatisch abblendender Innenspiegel,**
  - **Nebelscheinwerfer,**
  - **kleines Lederpaket,**
  - **Leichtmetallräder 195/55 R16 PROXIMA schwarz,**
  - **Sun-Set,**
  - **Mittelarmlehne vorn,**
  - **Brillenfach am Dachhimmel,**
  - **Sitzhöhenverstellung Fahrer und Beifahrer mit Lendenwirbelstütze,**
  - **geteilte Rückbank,**
  - **Isofix Beifahrersitz und hinten,**
  - **Reifenkontrollanzeige,**
  - **Berganfahrassistent,**
  - **Reifenreparaturset,**
  - **Scheibenbremsen hinten,**
  - **LED-Tagfahrlicht,**
  - **LED-Rückleuchten,**
  - **Metallic-Perleffektlack,**
- Angebot unverbindlich, Irrtümer vorbehalten.



## Auto Hein

Angebotsnummer: 835

Ausdruck vom: 24.04.2024





## Auto Hein

Angebotsnummer: 835

Ausdruck vom: 24.04.2024



# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Handelsbezeichnung:** Fabia

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert):

5,2 l/100km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert):

118,0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,2	l/100 km
▪ Innenstadt	6,7	l/100 km
▪ Stadtrand	5,1	l/100 km
▪ Landstraße	4,5	l/100 km
▪ Autobahn	5,3	l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.453,14 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,863 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **2.035,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 885,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 3.363,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**67,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).